

## РІШЕННЯ

### 3-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології, логістика та безпека на транспорті»

**Місце проведення:** м. Львів, Національний університет «Львівська політехніка».

**Дата проведення:** 09-10 листопада 2023 року

**Співорганізаторами конференції виступили:**

- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Український державний університет науки і технологій;
- факультет транспорту Варшавської політехніки (м. Варшава);
- Інститут залізничного транспорту (м. Варшава).

Конференція проходила **під патронатом** Офісу підтримки реформ Мінінфраструктури України та АТ «Укрзалізниця».

**Партнерами конференції стали наступні організації:**

- ТЮФ Райнланд Польська (Польща);
- компанія Амадеус-Маріне (Україна);
- компанія Табор-Дембіца (Польща);
- Миколаївський тепловозремонтний завод (Україна);
- компанія «Завод рейкового рухомого складу Цегельського» (Польща);
- ТОВ «Галицька транспортна компанія» (Україна);
- компанія SKPL (Польща);
- ТОВ "Бюро ІРІС";
- ТОВ «Партнери залізничної безпеки» (Україна);
- ГО «Лінія102.Юа» (Україна).

У роботі міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології, логістика та безпека на транспорті» **прийняли участь:**

- делегація Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України на чолі з заступником начальника відділу технічного регулювання на транспорті Русланом Кириченко;
- делегація АТ «Укрзалізниця» на чолі з директором з розвитку та інновацій, директором Департаменту інновацій технічного розвитку та менеджменту якості АТ «Укрзалізниця» Іван Остапченко.

До наукового комітету конференції всього надійшло 72 наукові праці, з яких 49 наукових праць за результатами незалежного анонімного рецензування двома рецензентами рекомендовані до публікації у науковому виданні *Mates Web of Conference*, 23 наукові праці рекомендовані до друку у науковому виданні ЕОТ.

Кількість учасників конференції

-перший день: безпосередньо - 82, онлайн – 73;

-другий день: безпосередньо - 60 та онлайн - 65.

Також були присутні студенти Львівського коледжу транспортної інфраструктури та Інституту механічної інженерії та транспорту НУ «Львівська політехніка»

Кількість країн, чиї представники брали участь у конференції: 6 країн - Україна, Польща, Литва, Латвія, Словаччина, Німеччина.

Кількість наукових працівників та навчальних закладів, які представляли на конференції наукові статті – 182 наукових працівника та 24 навчальні заклади (17 – українські та 7 закордонні).

Кількість представників державних установ і транспортних підприємств, які представляли на конференції – 32 учасника з 19 державних установ і транспортних підприємств України, з них 4 закордонні підприємства.

Кількість:

виступів у рамках секцій – 68 виступів;

практичних доповідей у рамках воркшопу – 5 на актуальні теми для розвитку залізничної безпеки та сумісності залізничного транспорту.

Свої доповіді надали представники наступних наукових організацій та навчальних закладів:

*Україна:*

Національний університет "Львівська політехніка"  
Український державний університет науки і технологій  
Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля  
Державний університет інфраструктури та технологій  
Український державний університет залізничного транспорту  
Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара  
Національний університет «Запорізька політехніка»  
Луцький національний технічний університет  
Національний транспортний університет  
Національний авіаційний університет  
Національний університет "Одеська морська академія"  
Західноукраїнський національний університет  
Університет митної справи та фінансів  
Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"  
Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова  
Приазовський державний технічний університет  
Одеський державний аграрний університет

*Закордонні:*

Дрезденський технічний університет, Німеччина  
Варшавська Політехніка, Польща  
Інститут залізничного транспорту, Польща  
Познанський технологічний університет, Польща  
Вільнюський технічний університет Гедеміна, Литва  
Люблянський університет, Словенія  
Сілезька політехніка, Польща

*Установи:*

Мінінфраструктури  
Інститут технічної механіки НАН України і ДКА України  
Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз Міністерства юстиції України

*Підприємства:*

Акціонерне товариство "Українська залізниця", Україна  
ТОВ «Миколаївський тепловозремонтний завод», Україна  
ТОВ «Амадеус Марін», Україна  
ТОВ «Галицька транспортна компанія», Україна  
Tabor Dewica Sp. zo.o., Польща  
TÜV Rheinland, Польща  
ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», Україна  
ПРАТ "ДНІПРОВАГОНМАШ", Україна  
АТ ""Дніпровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів", Україна  
ТОВ "Бюро ІРІС", Україна  
ТОВ «Сертифікаційний експертний центр АСУ», Україна  
ТОВ "АКРЕДО КОНСАЛТ"  
СП «Львівський регіональний експертно-технічний центр» філія НДКТИ  
ТОВ "Лемтранс"  
ТОВ "УПК"  
Центральна заводська лабораторія ТзОВ АПП "Львівське"

На конференції були представлені результати досліджень у наступних наукових напрямках:

- інтероперабельності і безпеки,
- енергозбереження та енергоефективності,
- екологічної безпеки,



- безбар'єрного доступу до транспортної інфраструктури,
- логістики,
- моделювання і комп'ютерного інжинірингу,
- модернізації та ремонту об'єктів транспорту,
- матеріалознавства та визначення ресурсу елементів конструкцій.

За результатами доповідей та дискусій учасників конференції отримано наступні висновки:

1. Напрацьовано спільні пропозиції до дорожньої карти післявоєнної відбудови інфраструктури транспортної галузі відповідно до національних та європейських стандартів;

2. Досягнуто зміцнення зв'язків науково-дослідних лабораторій університету «Ризиків і безпеки на транспорті», «Сервіс-офіс з інженерного матеріалознавства» та «Транспортні системи» з бізнесом транспортної галузі;

3. Розширено діапазон співпраці із закордонними партнерами для створення міжнародних дослідницьких груп, укладення двосторонніх і багатосторонніх договорів із закордонними науковими інституціями та закладами вищої освіти.

4. Підкреслено актуальність використання сучасних інформаційних технологій та досліджень перспектив розвитку різних видів транспорту.

За результатами роботи конференції вирішено:

1. Рекомендувати до друку у електронному виданні MATEC WEB of Conference 49 статей наукових статей за темами, які доповідалися учасниками конференції, отримали дві позитивні рецензії при наявності підписаної угоди про публікацію.

2. Рекомендувати науковим підрозділам організаторів конференції розвивати напрямки співпраці за тематикою конференції.

3. Рекомендувати підприємствам транспортного комплексу розвивати співпрацю у напрямку науково-технічних досліджень у сфері транспортної інфраструктури, міжнародних перевезень, логістики, сертифікації, транспортного дизайну, підвищення рівня безпеки на транспорті із урахуванням світових тенденцій і потреб розвитку транспортної галузі.

4. Розглянути можливість організації наступної Міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології, логістика та безпека на транспорті» на базі Національного університету «Львівська політехніка» у листопаді 2025 року.

Співголовуючі конференції  
д.т.н., проф.,  
проректор з наукової роботи  
Національного університету  
«Львівська Політехніка», Україна



*[Handwritten signature]*

Іван ДЕМИДОВ

доктор наук, проф.,  
декан факультету транспорту  
Варшавська Політехніка, Польща



Мар'яна ЯЦИНА

д.т.н., проф.,  
перший проректор,  
Український державний університет  
науки і технологій (УДУНТ), Україна



Анатолій РАДКЕВИЧ

доктор наук, інженер,  
директор, Інституту залізничного  
транспорту, Польща



Анжей МАССЕЛ

ul. J. Chłopickiego 50  
04-275 Warszawa  
NIP 113-22-57-883 REGON 016382785